

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma

Klant: Gemeente Bergeijk

Referentie: BH9717TPRP2109061623

Status: Finale versie/P01.01

Datum: 1 augustus 2022

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1
5616 VB EINDHOVEN
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH9717TPRP2109061623
Status: P01.01/Finale versie
Datum: 1 augustus 2022
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven
Projectnummer: BH9717
Auteur(s): Kevin Penninx

Opgesteld door: Kevin Penninx

Gecontroleerd door: Esmee van Selst

Datum/Initialen: 29-07-2022

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 01-08-2022

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

	Disclaimer	1
1	Inleiding	2
2	De prioritaire risicothema's van de gemeente Bergeijk	2
3	Doelen	3
4	Projecten	8
5	Initiatief uitvoeringsprogramma	31

Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Metropoolregio Eindhoven.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Bergeijk structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) wordt doorvertaald naar de Bergeijkse context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Bergeijk en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Bergeijk een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Bergeijk extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

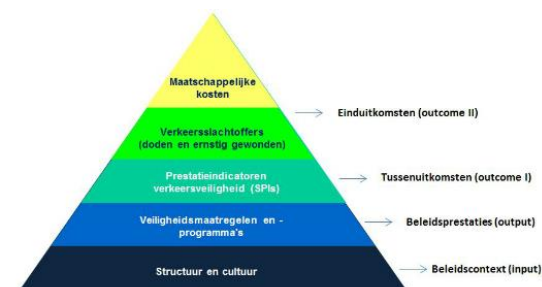
2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Bergeijk

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Bergeijk naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 50 en 60 km/u wegen
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: Bromfietsers
- Onervaren verkeersdeelnemers: Jongere automobilist, Oudere fietser (e-bike)
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer: 30, 50 en 60 km/u wegen
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:



- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	Beleidsprogramma	Tussenuitkomsten	Einduitkomsten	Partners*
		<i>Beleid en maatregelen</i>	<i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	<i>Ongevallen en slachtoffers</i>	
Verkeerssysteem	1. 60 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> • 1.A1 Kritisch de inrichting van 60 km/u wegen inventariseren • 1.A2 Bermverharding toepassen • 1.A3 Realiseren veilige positie voor de fietser op 	<ul style="list-style-type: none"> • 1.B1 Snelheid meetbaar omlaag • 1.B2 Afname van het aantal aandachtswegen (zie vormtoets) • 1.B3 60 km/u wegen ingericht conform ETW60 type 1 veiliger maken 	<ul style="list-style-type: none"> • 1.C1 Jaarlijkse afname van het aantal letselslachtoffers op 60 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie, omwonenden, VVN, landbouwvereniging

¹ Deze niveau's komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

		fietsroutes over 60 km/u wegen <ul style="list-style-type: none"> • 1.A4 Inrichting ETW60 conform DV (op selectie v. aandachtswegen) • 1.A5 Afspraken met politie over wanneer/waar wel/niet handhaven op snelheid 			
Risicogroepen en -modaliteiten	2. Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer	<ul style="list-style-type: none"> • 2.A1 Aandacht voor comfort van landbouwverkeer in het buitengebied i.c.m. autoverkeer dat hierdoor te hoge snelheid heeft • 2.A2 Specifieke aandacht voor wegen waar landbouwverkeer gebruik van zou kunnen maken waardoor gebruik van 60 km/u wegen en bibeko voorkomen kan worden • 2.A3 Jaarlijks minimaal 1 educatieprogramma gericht op de omgang van langzaam verkeer met landbouwverkeer • 2.A4 Bewustwordingscampagnes opzetten • 2.A5 Obstakels uit de berm zoveel mogelijk verwijderen • 2.A6 Kritisch kijken naar inrichting bermen waarbij 	<ul style="list-style-type: none"> • 2.B1 Landbouwconvenant tekenen en opvolgen • 2.B2 Bewustwording creëren over de aanwezigheid van landbouwverkeer in de gemeente • 2.B3 Bewustwording creëren vanuit landbouwverkeer t.o.v. wegen en tijden waarop gereden wordt • 2.B4 Jaarlijkse afname burgermeldingen m.b.t. onveilige situaties met landbouwverkeer • 2.B5 Jaarlijkse afname meldingen vanuit landbouwverkeer ten aanzien van infrastructuur en gevaarlijke situaties 	<ul style="list-style-type: none"> • 2.C1 Jaarlijkse afname van het aantal klachten over gevaarlijke situaties met landbouwverkeer • 2.C2 Jaarlijkse afname van het aantal letselslachtoffers waarbij landbouwverkeer betrokken is 	<ul style="list-style-type: none"> • VVN, BVL, ZLTO, drops- en kernraden, politie

		rekening gehouden wordt met landbouwverkeer <ul style="list-style-type: none"> • 2.A7 Inzetten specifieke educatieve (VOMOL) programma's 			
	3. Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	<ul style="list-style-type: none"> • 3.A1 Fietstrainingen e-bike voor senioren • 3.A2 Realiseren veilige snelfietsroute Bergeijk stedelijk gebied (richting Veldhoven) • 3.A3 Volledig OGK snelfietsroute Bergeijk stedelijk gebied (richting Veldhoven) met provinciale wegen • 3.A4 Fiets prominente rol in gemeentelijke visie mobiliteit • 3.A5 Fietsambitie van de gemeente hoog op de agenda • 3.A6 Sociale veilige fietsroutes creëren • 3.A7 Campagnes/fietslessen kinderen • 3.A8 Ontmoedigen doorgaand autoverkeer • 3.A9 Verlichtingscampagnes en reflection day (project t.a.v. zichtbaarheid fietsers) 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.B1 Toename van veilige fietsinfrastructuur zodat fietsen een aantrekkelijk alternatief wordt • 3.B2 Afname verkeersonveilig gedrag fietsers (bijv. m.b.t. fietsverlichting, telefoongebruik, zichtbaarheid kleding etc.) • 3.B3 Toename sociale veiligheid en comfort op fietsinfrastructuur • 3.B4 Veiliger fietsen door senioren en kinderen 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een letselongeval 	<ul style="list-style-type: none"> • BVL, Scholen, VVN, drops- en kernraden

		<ul style="list-style-type: none"> • 3.A10 Fietsstimulering 			
	4. Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen	<ul style="list-style-type: none"> • 4.A1 Leeftijdsbestendige openbare ruimte inrichten (bv. comfort, breedte, obstakels verwijderen, etc.) • 4.A2 Jaarlijkse e-bike training voor ouderen • 4.A3 Jaarlijkse scootmobiel training voor ouderen • 4.A4 Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond) • 4.A5 Trainingsvoorzieningen voor ouderen realiseren om vitaliteit te verbeteren • 4.A6 Opfriscursus verkeersregels voor ouderen • 4.A7 Rijvaardigheidstraining voor ouderen 	<ul style="list-style-type: none"> • 4.B1 Toename voertuigbeheersing onder ouderen • 4.B2 'Senior-proof' verbindingen van ouderenconcentraties naar voorzieningen • 4.B3 Toename van de vitaliteit van ouderen waardoor vaardigheden in het verkeer op niveau blijven 	<ul style="list-style-type: none"> • 4.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ouderen dat betrokken is bij een letselongeval 	<ul style="list-style-type: none"> • KBO, VVN
Gedrag individuele	5. Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> • 5.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten • 5.A2 Opzetten BOB campagnes, rij simulator campagnes • 5.A3 Aanhaken bij landelijke, provinciale en regionale campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> • 5.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer • 5.B2 Bewustwording risico's alcohol- en drugsgebruik in het verkeer (met specifieke aandacht voor lachgas) 	<ul style="list-style-type: none"> • 5.C1 Jaarlijkse afname van het aantal letselongevallen toe te dragen aan verkeersdeelname onder invloed 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie, GGD, VVN

Projectgerelateerd

6.	Snelheid in het verkeer (30/50/60/80)	<ul style="list-style-type: none"> • 6.A1 Handhaving op risicovolle wegen • 6.A2 Snelheidsdisplays plaatsen • 6.A3 Communiceren over snelheid in het verkeer in de gemeente om zo bewustwording van het gedrag te vergroten • 6.A4 Aanhaken bij landelijke, provinciale en regionale campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> • 6.B1 Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met >10 km/u wordt overschreden • 6.B2 Op selectie van 30/60 aandachtswegen een reductie van de V85 	<ul style="list-style-type: none"> • 6.C1 Jaarlijkse afname van het aantal letselongevallen toe te dragen aan snelheidoverschrijdingen 	<ul style="list-style-type: none"> • VVN, politie, weggebruiker
7.	Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> • 7.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten • 7.A2 Uitbreiden opname in het integrale veiligheidsbeleid • 7.A3 Monitoren van omvang probleem (i.s.m. andere gemeenten/provincie?) • 7.A4 Educatie afleiding (bijv. handheld devices) bij de basisscholen • 7.A5 Aanhaken bij landelijke, provinciale en regionale campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> • 7.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • 7.C1 Jaarlijkse afname van het aantal letselongevallen toe te dragen aan afleiding 	<ul style="list-style-type: none"> • Scholen, Politie, VVN
8.	Verkeersovertreders	<ul style="list-style-type: none"> • 8.A1 Handhaving op huftergedrag opzetten met politie 	<ul style="list-style-type: none"> • 8.B1 Afname van het aantal verkeersdeelnemers dat huftergedrag vertoont 	<ul style="list-style-type: none"> • 8.C1 Jaarlijkse afname van het aantal letselongevallen 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie, VVN

		<ul style="list-style-type: none"> • 8.A2 Opzetten monitoringssysteem: omvang probleem in kaart brengen (i.s.m. andere gemeenten/provincie?) • 8.A3 Aanhaken bij landelijke, provinciale en regionale campagnes 		veroorzaakt door 'huftergedrag'.	
--	--	---	--	----------------------------------	--

Tabel 1 Doelen gemeente Bergeijk

4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Bergeijk projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Bergeijk uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Projectgerelateerd

Prioriteit	Risicolocatie/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring
Hoog	Burgemeester Magneestraat	Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets en e-bike, Ouderen in het verkeer	3.A4, 3.A8, 3.A10, 3.B1, 3.B2, 3.B4, 3.C1, 4.A1, 4.B2, 4.B3, 4.C1	De Burgemeester Magneestraat is één van de aanloopstraten naar het kernwinkelgebied in Bergeijk. De weg kenmerkt zich door een diversiteit van wonen en winkels. Daarnaast maakt de weg onderdeel uit van school-thuis-routes naar nabijgelegen basisonderwijs. De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur.	Door de weg in te richten door middel van mogelijk een fietsstraat wordt prioriteit gegeven aan de fiets en krijgt de fiets een nadrukkelijke plek op de weg, wat de verkeersveiligheid en het comfort van de fietser ten goede komt. Daarnaast moeten er veilige oversteeklocaties ter hoogte van de kruisingen worden gerealiseerd in relatie tot de school-thuis-routes van het basisonderwijs.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Meten gebruik fiets • Ongevallencijfers
Hoog	Eijkereind	Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer, Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets en e-bike Snelheid in het verkeer (30/50/60/80) Verkeersovertreders	2.A1, 2.A4, 2.B1, 2.B2, 2.B3, 2.B4, 2.B5, 2.C1, 2.C2, 3.A4, 3.A10, 3.B1, 3.B2, 3.C1, 6.A1, 6.A2, 6.A3, 6.A4, 6.B1, 6.C1, 8.A1,	Het Eijkereind maakt onderdeel uit van de zuidelijke randweg van Bergeijk. De maximum snelheid bedraagt 50 km/uur. Op het traject van de zuidelijke randweg is in zijn algemeen bekend dat de snelheid wordt overschreden. Daarnaast is de zuidelijke randweg	Door rioleringswerkzaamheden ontstaat de kans om werk met werk te maken en de verkeersveiligheid van de weg te verbeteren. Daarnaast ontstaat ook de kans om de markering aan te passen zodat deze beter past bij de inrichting van een 50 km/uur weg. Als laatste	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Ongevallencijfers

Projectgerelateerd

			8.A2, 8.A3, 8.B1, 8.C1	een traject waar meerdere ongevallen plaatsvinden in relatie tot fietsers en oversteekbewegingen.	wordt ook bekeken of het comfort van de fietser kan worden verbeterd.	
Laag	Frater Romboutsstraat en Kerkepad	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike ouderen	3.B4, 3.C1, 4.A1, 4.A4, 4.B2, 4.B3, 4.C1	Het gebied Frater Romboutsstraat richting Kerkepad maakt is gelegen nabij een basisschool, sportpark en gemeenschapscentrum. Met name de Frater Romboutsstraat wordt gebruikt als school-thuisroute maar ook als route naar het sportpark en het gemeenschapshuis. Daarnaast zijn er diverse seniorenwoningen gelegen aan de Frater Romboutsstraat.	Een aanstaande herinrichting van de Frater Romboutsstraat en omgeving biedt de kans om de verkeersveiligheid voor ouderen en schoolgaande kinderen en de routes naar het sportpark te verbeteren.	<ul style="list-style-type: none"> Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond)
Laag	Bucht	Snelheid in het verkeer (30/50/60/80)	6.A2, 6.A3, 6.B2	De Bucht is een erftoegangsweg 30 km/uur welke wordt gebruikt als ontsluiting van de wijk richting de doorgaande ontsluitingsweg Enderakkers.	Een herinrichting biedt de kans de verkeersveiligheid te vergroten en de aandacht voor het type weg te vergroten, wat mogelijk zijn effect heeft op het gedrag op de weg.	<ul style="list-style-type: none"> Meten van de snelheid

Projectgerelateerd

Hoog	Weebosch - s.t Gerardusweg	Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen Snelheid in het verkeer (30/50/60/80)	2.A1, 2.A2, 2.A4, 2.A6, 2.B1, 2.B2, 2.B3, 2.B4, 2.B5, 2.C1, 2.C2, 3.A4, 3.A8, 3.A10, 3.B2, 3.B4, 3.C1, 4.A1, 4.A4, 6.A2, 6.A3, 6.A4, 6.B1, 6.B2	De doorgaande wegenstructuur van de kern de Weebosch is op dit moment 50 km/uur. De gemeente heeft in haar beleid opgenomen dat deze weg volgens de wegcatégorisering ingericht dient te worden als 30 km/uur weg. In de huidige situatie ligt de snelheid op de Weebosch te hoog. Daarnaast wordt de weg gebruikt door landbouwverkeer en schoolgaande kinderen. Daarnaast is de weg de verbinding naar het gemeenschapshuis.	In 2024 staat een totale herinrichting gepland voor de doorgaande wegen in de kern de Weebosch. Dit biedt de kans om duidelijkheid te verschaffen. Daarnaast dient er rekening gehouden te worden met een schoolzone en het openbaar gebied rondom de kerk en het gemeenschapshuis. De totale herinrichting kan de verkeersveiligheid op meerdere vlakken dus verbeteren.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Landbouwconvenant • Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond)
Hoog	Traverse Luyksgestel	Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen	2.A1, 2.A4, 2.B1, 2.B2, 2.B5, 3.A4, 3.B2, 3.B4, 3.C1, 4.C1, 4.B2, 6.A1, 6.A2, 6.A3, 6.B1, 6.C1	De Dorpsweg is een doorgaande 50 km/u weg waar omheen veel essentiële voorzieningen (supermarkt PLUS) en ouderen wonen. De weg heeft fietspaden en trottoirs. Op de weg wordt veelal te hard gereden en als gevolg	Door de weg in te richten als een verblijfsgebied (en mogelijk af te waarden naar 30 km/u) worden weggebruikers gestimuleerd langzamer te rijden. Door de aanleg van zebrapaden en gefaseerd oversteken wordt de	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Landbouwconvenant • Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond)

Projectgerelateerd

				daarop gebeuren veel ongevallen.	oversteekbaarheid vergroot.	
Middel	Kruisboomweg	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	3.A4, 3.A10, 3.B4	De Kruisboomweg maakt onderdeel uit van een belangrijke school-thuisroute vanuit de kern Luyksgestel naar het Rythoviuscollege in Eersel. Een vrijliggende fietsvoorziening is wenselijk om een veilige fietsroute voor de schooljeugd te realiseren.	Met de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Kruisboomweg realiseren we een veilige fietsstructuur voor de schooljeugd vanuit Luyksgestel naar het Rythoviuscollege in Eersel.	
Hoog	Overige herinrichtingen vanaf 2025	Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen Snelheid in het verkeer (30/50/60/80) Verkeersovertreders	2.A1, 2.A2, 2.A4, 2.B1, 2.B2, 2.B3, 2.B4, 2.B5, 2.C1, 2.C2, 3.A4, 3.A10, 3.B1, 3.B2, 3.B3, 3.B4, 3.C1, 4.A1, 4.A4, 4.B2, 4.B3, 4.C1, 6.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.A1, 8.A2, 8.A3, 8.B1, 8.C1	Algemene trend in de gemeente Bergeijk is snelheid en gedrag en aanpassing aan de omgeving waarin men rijdt. Bij komende herinrichtingen is de risicogestuurde aanpak van belang en wordt bij herinrichtingen meegenomen hoe het risico op ongevallen kan worden verminderd.	Herinrichtingen bieden de kans om voor alle risicogroepen verbetermaatregelen op te nemen om het risico op ongevallen te verminderen.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Landbouwconvenant • Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond) • Ongevallencijfers

Projectgerelateerd

Hoog	Nulplusmaatregelen N69 Fressevenweg - Aartslaan	60 km/uur wegen Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike ouderen Snelheid in het verkeer (30/50/60/80) Verkeersovertreders	1.A1, 1.A2, 1.A3, 1.A4, 1.A5, 1.B1, 1.B2, 1.B3, 1.C1, 2.A1, 2.A2, 2.A4, 2.B1, 2.B2, 2.B3, 2.B4, 2.B5, 2.C1, 2.C2, 3.A4, 3.A10, 3.B1, 3.B2, 3.B3, 3.B4, 3.C1, 4.A1, 4.A4, 4.B2, 4.B3, 4.C1, 6.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.A1, 8.A2, 8.A3, 8.B1, 8.C1	De Fressevenweg is op dit moment een 80 km/uur weg. In het kader van de effecten van de N69 en als Nulplusmaatregel willen we de Fressevenweg afwaarderen naar 60 km/uur weg en aanvullende maatregelen treffen op de Burgemeester Aartslaan. Doel van het project is doorgaand verkeer op de juiste daarvoor bestemde wegen te krijgen en de wegen inrichten conform duurzaam veilig.	Maatregelen bieden de kans om extra maatregelen te treffen in het kader van het duurzaam veilig inrichten van wegen in het buitengebied. Dit zal de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers ten goede komen.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Landbouwconvenant • Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond) • Ongevallencijfers
Hoog	Nulplusmaatregelen N69 Riethoven e.o.	60 km/uur wegen Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike ouderen	1.A1, 1.A2, 1.A3, 1.A4, 1.A5, 1.B1, 1.B2, 1.B3, 1.C1, 2.A1, 2.A2, 2.A4, 2.B1, 2.B2, 2.B3, 2.B4, 2.B5,	In het kader van de effecten van de N69 en als Nulplusmaatregel treffen we aanvullende maatregelen in het kader van het duurzaam veilig inrichten van het buitengebied van Riethoven en omgeving.	Maatregelen bieden de kans om extra maatregelen te treffen in het kader van het duurzaam veilig inrichten van wegen in het buitengebied. Dit zal de verkeersveiligheid van	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Landbouwconvenant • Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond) • Ongevallencijfers

Projectgerelateerd



		Snelheid in het verkeer (30/50/60/80) Verkeersovertreders	2.C1, 2.C2, 3.A4, 3.A10, 3.B1, 3.B2, 3.B3, 3.B4, 3.C1, 4.A1, 4.A4, 4.B2, 4.B3, 4.C1, 6.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.A1, 8.A2, 8.A3, 8.B1, 8.C1	Doel van het project is doorgaand verkeer op de juiste daarvoor bestemde wegen te krijgen en de wegen inrichten conform duurzaam veilig.	alle verkeersdeelnemers ten goede komen.	
Hoog	Structurele verbetering 60 km/uur wegen	60 km/uur wegen Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike ouderen Snelheid in het verkeer (30/50/60/80) Verkeersovertreders	1.A1, 1.A2, 1.A3, 1.A4, 1.A5, 1.B1, 1.B2, 1.B3, 1.C1, 2.A1, 2.A2, 2.A4, 2.B1, 2.B2, 2.B3, 2.B4, 2.B5, 2.C1, 2.C2, 3.A4, 3.A10, 3.B1, 3.B2, 3.B3, 3.B4, 3.C1, 4.A1, 4.A4, 4.B2, 4.B3, 4.C1, 6.A2, 6.A3,	Algemene trend in de gemeente Bergeijk is snelheid en gedrag en aanpassing aan de omgeving waarin men rijdt. Bij komende herinrichtingen is de risicogestuurde aanpak van belang en wordt bij herinrichtingen meegenomen hoe het risico op ongevallen kan worden verminderd.	Herinrichtingen bieden de kans om voor alle risicogroepen verbetermaatregelen op te nemen om het risico op ongevallen te verminderen.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Landbouwconvenant • Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond) • Ongevallencijfers

Projectgerelateerd

			6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.A1, 8.A2, 8.A3, 8.B1, 8.C1			
Hoog	Witrijtseweg	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer, landbouwverkeer	1.C1, 1.B1, 1.B3, 1.A5, 2.C1, 2.B5, 2.A1, 6.C1, 3.C1, 6.B1, 6.A1	Door de nabijheid van de bebouwde kom en de school nemen hier veel fietsers deel aan het verkeer. Ook zijn er veel recreanten die hier fietsen wegens de groene omgeving. De weg wordt ook gebruikt door grootschalig landbouwverkeer. De kruispunten zijn verhoogd met plateaus. De weg is ingericht met fiets suggestie stroken. De weg heeft lange rechtstanden. Op deze doorgaande 60 km/u wegen wordt structureel >10 km/u te hard gereden. Daardoor is hier ook al meermaals een (dodelijk) ongeval gebeurd met kinderen.	Door maatregelen te treffen die de gemiddelde snelheid omlaag brengen neemt het aantal ongevallen af. Zoals bijvoorbeeld versmallingen.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Landbouwconvenant • Bij groot onderhoud controle door mensen uit de KBO (katholieke ouderenbond) • Ongevallencijfers
Hoog	Uitvoering landbouwconvenant	Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer	2.A1, 2.A2, 2.A4, 2.A5, 2.A6, 2.B1,	Gemeente Bergeijk is een landelijke gemeente waar agrarisch verkeer	Met het landbouwconvenant worden	<ul style="list-style-type: none"> • Aantal ongevallen waarbij een fietser of

Projectgerelateerd

			2.B2, 2.B3, 2.B4, 2.B5, 2.C1, 2.C2	bij hoort. Gemeente Bergeijk wil bewustwording creëren en aandacht vragen voor de aanwezigheid van Landbouwverkeer.	gedragsafspraken gemaakt ten aanzien van het landbouwverkeer. Het landbouwconvenant wordt getekend door de grote loonbedrijven, de gemeente, politie en dorps- en kernraden.	landbouwer betrokken is <ul style="list-style-type: none"> Landbouwconvenant
Laag	Dag van het Landbouwverkeer	Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer	2.A3, 2.A4, 2.A7, 2.B2, 2.B3	Landbouwverkeer is een gegeven in de gemeente Bergeijk. Er dient bewustwording en acceptatie plaats te vinden van de aanwezigheid van het landbouwverkeer.	Door een dag van het landbouwverkeer te organiseren hebben we ten doel om bewustwording en acceptatie van landbouwverkeer te bewerkstelligen.	
Middel	Landbouwsluis Runderbochten	Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer	2.A2, 2.B4, 2.B5, 2.C1, 3.A8	De Runderbochten is een belangrijke schoolroute voor de kinderen van Luyksgestel die op het Rythoviuscollege in Eersel zitten. Daarnaast wordt de weg gebruikt door veel sluipverkeer. Als aanvullende maatregel om sluipverkeer rondom de Diepveldenweg tegen te gaan wordt een	Met de maatregel wordt het doorgaand verkeer op de Runderbochten geweerd, wat de veiligheid van de fietsers ten goede komt. Daarnaast kan landbouwverkeer nog steeds gebruik maken van de route doordat een landbouwsluis wordt gerealiseerd.	

Projectgerelateerd

				landbouwsluit gerealiseerd.		
Middel	Landbouwsluit Hoekerbeemden	Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer	2.A2, 2.B4, 2.B5, 2.C1, 3.A8	Ten behoeve van het tegengaan van sluipverkeer en de route goed toegankelijk maken voor landbouwverkeer wordt de Hoekerbeemden afgesloten voor doorgaand verkeer. Op de weg zijn afgelopen jaren met name als gevolg van sluipverkeer ongevallen gebeurd. De weg wordt intensief gebruikt door sluipverkeer.	Met de maatregel wordt het doorgaand verkeer op de Hoekerbeemden geweerd, wat de veiligheid van de fietsers ten goede komt. Daarnaast kan landbouwverkeer nog steeds gebruik maken van de route doordat een landbouwsluit wordt gerealiseerd.	
Hoog	Fietsverbinding Bergeijk - Stedelijk gebied	Fiets en e-bike	1.A3, 1.C1, 2.C2, 3.A2, 3.A4, 3.A5, 3.A6, 3.A8, 3.B1, 3.B2, 3.B3, 3.B4, 3.C1, 6.A1, 6.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.A1, 8.A3, 8.B1, 8.C1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. De aanleg van een comfortabele vrijliggende fietsverbinding van Bergeijk naar het Stedelijk gebied draagt bij aan het verkleinen van het risico op	Binnen het project F67 – De Kempenroute wordt een comfortabele vrijliggende fietsverbinding gerealiseerd. Langs de Eikestraat wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd van 4 meter breed. Ter hoogte van de Hobbel wordt een fietsstraat gerealiseerd waarbij de auto's te gast	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid • Landbouwconvenant • Meten van fietsgebruik • Aantal ongevallen waarbij een fietser of landbouwer betrokken is.

Projectgerelateerd



				ongevallen onder fietsers en e-bike gebruikers.	zijn. Tevens worden daar snelheidsremmende maatregelen gerealiseerd om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer terug te brengen. Daarnaast wordt naast de Broekhovenseweg een vrijliggende fietsverbinding gerealiseerd van 4 meter breed. Daarnaast maakt landbouwverkeer gebruik van de wegen.	
Hoog	Fietspad Steensel - Walik	Fiets en e-bike	2.C2, 3.A4, 3.A5, 3.B1, 3.B4, 3.C1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. De aanleg van een comfortabele vrijliggende fietsverbinding draagt bij aan het verkleinen van het risico op ongevallen onder fietsers en e-bike gebruikers.	Door een vrijliggend fietspad te realiseren krijgt de fietser een eigen positie los van het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor worden risico's op ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en landbouwverkeer en fietsers tegen gegaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van fietsgebruik • Aantal ongevallen waarbij een fietser of landbouwer betrokken is.
Hoog	Fietspad Heuvel	Fiets en e-bike	2.C2, 3.A4, 3.A5, 3.B1, 3.B4, 3.C1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. De	Door een vrijliggend fietspad te realiseren krijgt de fietser een eigen positie los van het gemotoriseerd verkeer.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van fietsgebruik • Aantal ongevallen waarbij een fietser of

Projectgerelateerd

				aanleg van een comfortabele vrijliggende fietsverbinding draagt bij aan het verkleinen van het risico op ongevallen onder fietsers en e-bike gebruikers.	Hierdoor worden risico's op ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en landbouw verkeer en fietsers tegen gegaan.	landbouwer betrokken is.
Hoog	Fietspad Luyksgestel - Weebosch	Fiets en e-bike	2.C2, 3.A4, 3.A5, 3.B1, 3.B4, 3.C1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. De aanleg van een comfortabele vrijliggende fietsverbinding draagt bij aan het verkleinen van het risico op ongevallen onder fietsers en e-bike gebruikers.	Door een vrijliggend fietspad te realiseren krijgt de fietser een eigen positie los van het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor worden risico's op ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en landbouw verkeer en fietsers tegen gegaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van fietsgebruik • Aantal ongevallen waarbij een fietser of landbouwer betrokken is.
Hoog	Fietspad Eerselsedijk	Fiets en e-bike	2.C2, 3.A4, 3.A5, 3.B1, 3.B4, 3.C1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. Het verbreden van de vrijliggende fietsverbinding draagt bij aan het verkleinen van het risico op ongevallen onder fietsers en e-bike gebruikers.	Door een vrijliggend fietspad te realiseren krijgt de fietser een eigen positie los van het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor worden risico's op ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en landbouw verkeer en fietsers tegen gegaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van fietsgebruik • Aantal ongevallen waarbij een fietser of landbouwer betrokken is.

Projectgerelateerd

Laag	Fietsverbinding Kempervennen	Fiets en e-bike	1.C1, 1.B3, 3.B1, 2.C1, 2.B5, 6.C1, 6.B1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. Op de weg zitten recreatieve fietsers en veel grootschalige landbouwverkeer. De weg heeft lange rechtstanden en een smal onverhard eenzijdig fietspad. Dit in combinatie met het gedrag van de weggebruiker die structureel te hard rijdt maakt de situatie erg risicovol.	Door het afwaarderen van de huidige wegenstructuur wordt de weg beter geschikt voor fietsers en zal doorgaand verkeer (sluipverkeer) geen gebruik meer van de wegen. De wegen komen daardoor beschikbaar voor de fietser. Dit verkleint het risico op ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn.	Aantal ongevallen waarbij een fietser of landbouwer betrokken is.
Laag	Fietsverbinding Witrijt	Fiets en e-bike, 60 km/u, landbouwverkeer	1.C1, 1.B3, 3.B1, 2.C1, 2.B5, 6.C1, 6.B1	Op de weg zitten recreatieve fietsers en veel grootschalige landbouwverkeer. De weg heeft lange rechtstanden en een smal onverhard eenzijdig fietspad. Dit in combinatie met het gedrag van de weggebruiker die structureel te hard rijdt	Door het realiseren van vrij liggende fietspaden wordt de veiligheid van de fietsers verhoogd en wordt de weg ingericht conform ETW 60 type 2. Voor landbouwverkeer worden alternatieve routes geïnventariseerd of landbouwverkeer wordt toegestaan op de rijbaan om de veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> Aantal ongevallen waarbij een fietser of landbouwer betrokken is

Projectgerelateerd

				maakt de situatie erg risicovol.	van de fietsers te blijven borgen.	
Laag	Project Fietskronkels	Fiets en e-bike	3.A4, 3.A5, 3.B1, 3.C1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. Door de aanleg van de fietskronkels wordt een alternatief geboden voor fietsers, e-bikes en recreatieve fietsers of worden bestaande toeristische fietsroutes van kwaliteit verbeterd.	Het project fietskronkels betreft het de realisatie van alternatieve fietsroutes nabij bestaande fietsstructuren. Hierbij worden alternatieven geboden voor met name recreatieve fietsers.	Registratie ongevallen met fiets
Hoog	Verbetering toeristische fietspaden	Fiets en e-bike	3.A4, 3.A5, 3.B1, 3.C1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. Door de aanleg van de fietskronkels wordt een alternatief geboden voor fietsers, e-bikes en recreatieve fietsers of worden bestaande toeristische fietsroutes van kwaliteit verbeterd.	In 2021 is een onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van de toeristische fietsverbindingen. Door de ANWB is in 2021 en 2022 een onderzoek uitgevoerd naar toeristische fietsvoorzieningen. De fietsverbindingen (toeristisch) scoren goed alleen de breedte van fietsroutes wordt als verbeterpunt gezien. Met dit project trachten we de	<ul style="list-style-type: none"> • Verhoging van de waardering van toeristische fietsverbindingen. • Meten van fietsgebruik

Projectgerelateerd

					toeristische fietsroutes comfortabeler, beter begaanbaar en breder te maken.	
Hoog	Verbetering fietspaden	Fiets en e-bike	3.A4, 3.A5, 3.A6, 3.B1, 3.B3, 3.C1	Fietsers en gebruikers van de e-bike worden gezien als een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. Door de kwaliteit van de fietsvoorzieningen te verbeteren trachten we het risico op ongevallen tegen te gaan.	In het kader van beheer en onderhoud blijven de aandacht hebben voor de kwaliteit van onze fietsvoorzieningen. Waar mogelijk het comfort verbeteren door van tegels naar asfalt om te vormen.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van fietsgebruik
Laag	Verbetering fietsparkeervoorzieningen bij deze mis ik de link met verkeersveiligheid, past misschien beter bij uitvoeringsprogramma van mobiliteitsplan.	Fiets en e-bike	Stimulering fietsgebruik	Door het goed faciliteren van fietsparkeervoorzieningen wordt fietsgebruik gestimuleerd.	Verbetering en plaatsing van fietsparkeervoorzieningen.	
Laag	Loopfietsjesrace	Fietspromotie	Stimulering fietsgebruik	Stimulering fietsgebruik	Door middel van dit project ontstaat blijvende aandacht voor fietsgebruik en fietsstimulering. Hierdoor worden de vaardigheden van fietsers verbeterd en wordt het gemotoriseerd verkeer vaker herinnert	Registratie ongevallen met fiets

Projectgerelateerd

					aan fietsers als onderdeel van het verkeerssysteem.	
Laag	Trappelzak	Fietspromotie	Stimulering fietsgebruik	Stimulering fietsgebruik	Door middel van dit project ontstaat blijvende aandacht voor fietsgebruik en fietsstimulering. Hierdoor worden de vaardigheden van fietsers verbeterd en wordt het gemotoriseerd verkeer vaker herinnert aan fietsers als onderdeel van het verkeerssysteem.	Registratie ongevallen met fiets
Laag	Loopfiets/welkomstbord	Fietspromotie	Stimulering fietsgebruik	Stimulering fietsgebruik	Door middel van dit project ontstaat blijvende aandacht voor fietsgebruik en fietsstimulering. Hierdoor worden de vaardigheden van fietsers verbeterd en wordt het gemotoriseerd verkeer vaker herinnert aan fietsers als onderdeel van het verkeerssysteem.	Registratie ongevallen met fiets
Middel	Onderzoeken schoolomgeving	Fietspromotie	3.A4, 3.A5, 3.B4	Blijvende aandacht voor veilige schoolomgevingen en	We blijven als gemeenten in contact met de scholen en	Registratie ongevallen rondom scholen

Projectgerelateerd

				het gedrag in deze schoolomgevingen verhoogt de verkeersveiligheid en verkleint het risico op ongevallen.	verkeersouders om blijvende aandacht te hebben voor de schoolomgevingen.	
Middel	Fietsambassadeur (3 dagen per maand) 1k per dag Ook hierbij mis ik nog even de link met verkeersveiligheid	Fietspromotie	3.A1, 3.A4, 3.A5, 3.A7, 3.A9, 3.B2, 3.B4, 3.C1, 7.A4, 7.A5, 7.B1, 7.C1	Fietsers en e-bike zijn een belangrijke risicocategorie en verdienen blijvende aandacht. Door het aanstellen van een fietsambassadeur kan in blijvende en structurelere aandacht worden voorzien.	De fietsambassadeur is het gezicht voor de gemeente Bergeijk op het gebied van fietsen. Hij spreekt mensen aan en zorgt dat het thema fiets en de veiligheid eromheen meer aandacht krijgt onder de burgers en verenigingen.	
Hoog	Het Nieuwe Fietsen (VVN)	Ouderen	3.A1, 3.A4, 3.A5, 3.B2, 3.B4, 3.C1, 4.A2, 4.A5, 4.A7, 4.C1	We willen dat ouderen langer vitaal blijven en langer kunnen deel nemen in het verkeer. We zijn het er ook van bewust dat de ouderen een risicogroep is als het gaat om verkeersongevallen. Aandacht voor fietsgedrag en hulp bij fietsvaardigheid is dus gewenst om het risico op ongevallen terug te dringen.	De trainingen zijn bedoeld om de rijvaardigheid van ouderen te verbeteren en bewustwording te creëren van de gevaren en risico's in het verkeer.	Registratie ongevallen met fiets

Projectgerelateerd

Hoog	Opriscursus voor ouderen (VVN)	Ouderen	4.A2, 4.A3, 4.A5, 4.A6, 4.A7, 4.B1, 4.B3, 4.C1	We willen dat ouderen langer vitaal blijven en langer kunnen deel nemen in het verkeer. We zijn het er ook van bewust dat de ouderen een risicogroep is als het gaat om verkeersongevallen. Aandacht voor fietsgedrag en hulp bij fietsvaardigheid is dus gewenst om het risico op ongevallen terug te dringen.	Door blijvend verkeersveiligheid onder de aandacht te brengen en opriscursussen te verzorgen onder meer aangaande verkeersregels blijven ouderen langer in staat om deel te nemen aan het verkeer en verkleinen we het risico op ongevallen.	Registratie ongevallen met ouderen
Middel	Ouderen ambassadeur (3 dagen per maand) 1k per dag Zie bovenstaand bij ambassadeur	Ouderen	4.A1, 4.A2, 4.A3, 4.A4, 4.A5, 4.A6, 4.A7, 4.B1, 4.B2, 4.B3, 4.C1	Ouderen zijn een belangrijke risicocategorie en verdienen blijvende aandacht. Door het aanstellen van een ouderen ambassadeur kan in blijvende en structurelere aandacht worden voorzien.	De ouderen ambassadeur is het gezicht voor de gemeente Bergeijk op het gebied van ouderen in het verkeer. Hij spreekt mensen aan en zorgt dat het thema ouderen in het verkeer en de veiligheid eromheen meer aandacht krijgt onder de burgers en verenigingen.	
Middel	Dag van de Ouderen	Ouderen	4.A2, 4.A3, 4.A5, 4.A6, 4.A7, 4.B1, 4.B3, 4.C1	Ouderen zijn een gegeven in de gemeente Bergeijk. Er dient blijvende aandacht te zijn	Door een dag van de ouderen te organiseren hebben we ten doel om aandacht te besteden	Registratie ongevallen met ouderen

Projectgerelateerd

				voor de ouderen in relatie tot verkeer en verkeersveiligheid.	aan de ouderen in combinatie met verkeer en verkeersveiligheid.	
Middel	Verbetering voetgangersvoorzieningen	Ouderen	4.A7, 4.B2	Door ouderen te expliciet te betrekken bij herinrichtingen en projecten ontstaat blijven de aandacht voor de ouderen en het feit dat we ze langer zelfstandig laten te wonen. Zo komt er ook meer aandacht voor goede wandel en fietsverbindingen voor ouderen.	Ouderen expliciet betrekken bij herinrichtingen en projecten zorgt ervoor dat de risicogroep ouderen onder de aandacht blijft bij onze herinrichtingen en projecten.	Registratie ongevallen met ouderen
Hoog	Brabants Veiligheids Label	Jeugd/kinderen	3.B4, 3.C1	BVL is een landelijke tool om structurele aandacht te hebben voor verkeer en verkeersveiligheid op het basisonderwijs.	Structurele aandacht blijven besteden aan BVL vergroot de communicatie mogelijkheden voor verkeersveiligheid en gedrag onder het basisschoolonderwijs.	Registratie ongevallen
Hoog	Jaarlijks verkeersexamen	Jeugd/kinderen	3.B4, 3.A7, 3.C1	Het verkeersexamen is een landelijke tool voor basisschoolkinderen om de rijvaardigheid te verbeteren en de kennis op het gebied van verkeersveiligheid en	Het jaarlijks verkeersexamen zorgt ervoor dat basisschool kinderen de rijvaardigheid verbeteren met name voordat ze	Registratie ongevallen met fiets onder jongeren

Projectgerelateerd

				verkeersregels te verbeteren.	naar het voortgezet onderwijs gaan.	
Hoog	ReflectionDay	Jeugd/kinderen	3.B4, 3.A9, 3.C1	Schoolgaande kinderen met name richting voortgezet onderwijs, basisscholen en sport en cultuurvereniging blijven extra aandacht verdienen met name als het gaat over de zichtbaarheid in het verkeer. Goed zichtbaar zijn vergroot de kans op verkeersveiligheid en verkleint het risico op ongevallen.	Door jaarlijks deel te nemen aan ReflectionDay wordt structurele aandacht gegeven aan de zichtbaarheid in het verkeer waardoor de verkeersveiligheid wordt vergroot en het risico op ongevallen wordt verkleind.	Registratie ongevallen met jongeren
Middel	BVL ambassadeur (3 dagen per maand) 1k per dag	Jeugd/kinderen	3.A5, 3.A7, 3.A9, 3.B2, 3.B4, 3.C1	BVL is een belangrijke methode voor jeugd en kinderen welke een belangrijke risicocategorie zijn. BVL verdient blijvende aandacht. Door het aanstellen van een BVL ambassadeur kan in blijvende en structurelere aandacht worden voorzien.	De BVL ambassadeur is het gezicht voor de gemeente Bergeijk op het gebied van BVL. Hij spreekt mensen aan en zorgt dat het thema BVL en de veiligheid eromheen meer aandacht krijgt onder de basisscholen.	Registratie ongevallen met jongeren
Middel	BEactive and BEsafe Dag	Jeugd/kinderen	3.A5, 3.A7, 3.A9, 3.B2, 3.B4, 3.C1	Verkeersveiligheid verdient blijvende aandacht ook specifiek	Door de organisatie van een BEactive and BEsafe dag wordt structurele	Registratie ongevallen met jongeren

Projectgerelateerd

				voor de jeugd en basisschoolkinderen.	terugkerende aandacht gegeven aan de vitaliteit van kinderen maar ontstaat ook blijvende aandacht voor verkeersveiligheid waardoor het risico op ongevallen daalt.	
Hoog	BOB-Campagne (VVN)	Rijden onder invloed	5.A1, 5.A2, 5.A3, 5.B1, 5.B2, 5.C1	Rijden onder invloed is een belangrijk risicothema voor de gemeente Bergeijk. Doormiddel van campagnes wordt hier structurele aandacht aan besteedt.	Door goed te communiceren over alcohol en drugs in het verkeer en de gevolgen daar van door middel van campagnes en het uitvoeren van BOB acties wordt het risico op ongevallen verkleind en komen de gevolgen van rijden onder invloed steeds meer onder de aandacht.	Registratie ongevallen, boetes voor gebruik alcohol/drugs in het verkeer
Middel	RYD simulator	Rijden onder invloed	5.A1, 5.A2, 5.A3, 5.B1, 5.B2, 5.C1	Rijden onder invloed en afleiding in het verkeer zijn belangrijke risicothema's voor de gemeente Bergeijk. Doormiddel van campagnes wordt hier structurele en acties/activiteiten aandacht aan besteedt.	Door goed te communiceren over alcohol en drugs in het verkeer en afleiding, en de gevolgen daar van door middel van campagnes en het uitvoeren van RYD simulator acties wordt het risico op ongevallen	Registratie ongevallen, boetes voor gebruik alcohol/drugs in het verkeer

Projectgerelateerd

					verkleind en komen de gevolgen van rijden onder invloed steeds meer onder de aandacht.	
Hoog	Verkeersmonitoring	Snelheid in het verkeer	3.A4, 3.A5, 3.B4, 3.C1, 4.C1, 6.A1, 6.A2, 8.A1, 8.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.B1, 8.C1	Door goed inzicht in het verkeer en gedrag daarvan te verkrijgen komen wegen en gebieden onder de aandacht die extra aandacht verdienen om het risico op ongevallen te verkleinen.	Door middel van feitelijke metingen maar ook het hangen van matrixborden ontstaat een goed beeld van de actuele situatie op de wegen van Bergeijk. Ook biedt dit de kans om te communiceren over het gedrag zodat er meer bewustwording ontstaat onder de bewoners.	Snelheidmetingen
Hoog	Gedragbeïnvloeding snelheid/communicatie	Snelheid in het verkeer	3.A4, 3.A5, 3.B4, 3.C1, 4.C1, 6.A1, 6.A2, 8.A1, 8.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.B1, 8.C1	Blijvende aandacht voor snelheid in het verkeer is de manier om gedrag te beïnvloeden. Een goede communicatie is daarvoor van groot belang.	Door een goede communicatie opzet voor onder meer de website, social media en pers blijft structurele aandacht voor snelheid in het verkeer.	Snelheidmetingen
Hoog	Campagne voeren	Snelheid in het verkeer	3.A4, 3.A5, 3.B4, 3.C1, 4.C1, 6.A1, 6.A2, 8.A1, 8.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2,	Blijvende aandacht voor snelheid in het verkeer is de manier om gedrag te beïnvloeden. Een goede communicatie is daarvoor van groot belang.	Door een goede communicatie opzet voor onder meer de website, social media en pers blijft structurele aandacht voor snelheid in het verkeer.	Snelheidmetingen

Projectgerelateerd

			6.C1, 8.B1, 8.C1			
Middel	Ambassadeur verkeersovertreders (3 dagen per maand - 1k per dag)	Verkeersovertreders	3.A4, 3.A5, 3.B4, 3.C1, 4.C1, 6.A1, 6.A2, 8.A1, 8.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.B1, 8.C1	Verkeersovertreders zijn een belangrijke risicocategorie en verdienen blijvende aandacht. Door het aanstellen van een ambassadeur kan in blijvende en structurelere aandacht worden voorzien.	De ambassadeur is het gezicht voor de gemeente Bergeijk op het gebied van verkeersovertreders in het verkeer. Hij spreekt mensen aan en zorgt dat het thema verkeersovertreders in het verkeer en de veiligheid eromheen meer aandacht krijgt onder de burgers en verenigingen.	Aantal boetes voor snelheidsovertredingen
Middel	Verkeersveiligheidsdag Bergeijk	Algemeen verkeersgedrag	3.A4, 3.A5, 3.B4, 3.C1, 4.C1, 6.A1, 6.A2, 8.A1, 8.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1, 8.B1, 8.C1	Verkeersveiligheid en gedrag verdient blijvende aandacht ook specifiek voor de jeugd en basisschoolkinderen.	Door de organisatie van een verkeersveiligheidsdag wordt structurele terugkerende aandacht gegeven aan verkeersveiligheid waardoor het risico op ongevallen daalt.	Aantal ongevallen met jongeren
Hoog	Communicatie verkeersveiligheidsgedrag	Algemeen verkeersgedrag	3.A4, 3.A5, 3.B4, 3.C1, 4.C1, 6.A1, 6.A2, 8.A1, 8.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2,	Blijvende aandacht voor snelheid in het verkeer is de manier om gedrag te beïnvloeden. Een goede communicatie is	Door een goede communicatie opzet voor onder meer de website, social media en pers blijft structurele aandacht voor snelheid in het verkeer.	Aantal ongevallen

6.C1, 8.B1, daarvoor van groot 8.C1 belang.
--

5 Initiatief uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Bergeijk uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkentallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020²).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdspad na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.
- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatiemoment
Burgemeester Magneestraat	€ 90.000	Gemeente	2023	2 jaar na realisatie
Eijkereind	€ 36.000	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Frater Romboutsstraat en Kerkepad	€ 35.000	Gemeente	2023	2 jaar na realisatie
Bucht	€ 62.000	Gemeente	2023	2 jaar na realisatie
Weebosch - s.t Gerardusweg	€ 130.000	Gemeente	2024	2 jaar na realisatie
Traverse Luykgestel	€ 53.000	Gemeente	2023	2 jaar na realisatie
Kruisboomweg	€ 35.000	Gemeente	2024	2 jaar na realisatie
Overige herinrichtingen vanaf 2025	€ 500.000	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie

² <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkengetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

Projectgerelateerd

Nulplusmaatregelen N69 Fressevenweg - Aartslaan	€ 100.000	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Nulplusmaatregelen N69 Riethoven e.o.	€ 100.000	Gemeente	2023 - 2024	2 jaar na realisatie
Structurele verbetering 60 km/uur wegen	€ 500.000	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Witrijtseweg	€ 100.000	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Uitvoering landbouwconvenant	€ 250.000	Gemeente	2023 - 2030	2 jaar na realisatie
Dag van het Landbouwverkeer	€ 10.000	Gemeente	2024	2 jaar na realisatie
Landbouwsluit Runderbochten	€ 10.000	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Landbouwsluit Hoekerbeemden	€ 10.000	Gemeente	2024	2 jaar na realisatie
Fietsverbinding Bergeijk - Stedelijk gebied	€ 6.000.000	Gemeente	2023-2026	2 jaar na realisatie
Fietspad Steensel - Walik	€ 620.000	Gemeente	2023	2 jaar na realisatie
Fietspad Heuvel	€ 800.000	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Fietspad Luyksgestel - Weebosch	€ 1.100.000	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Fietspad Eerselsedijk	€ 850.000	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Fietsverbinding Kempervennen	€ 1.000.000	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Fietsverbinding Witrijt	€ 1.000.000	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Project Fietskronkels	€ p.m.	Gemeente	p.m.	2 jaar na realisatie
Verbetering toeristische fietspaden	€ 400.000	Gemeente	2023 – 2026	2 jaar na realisatie
Verbetering fietspaden	€ 1.000.000	Gemeente	2023 – 2026	2 jaar na realisatie
Verbetering fietsparkeervoorzieningen bij deze mis ik de link met verkeersveiligheid, past misschien beter bij uitvoeringsprogramma van mobiliteitsplan.	€ 40.000	Gemeente	2023 – 2026	2 jaar na realisatie

Projectgerelateerd

Loopfietsjesrace	€ 8.000	Gemeente	2023	2 jaar na realisatie
Trappelzak	€ 10.000	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Loopfiets/welkomstbord	€ 22.500	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Onderzoeken schoolomgeving	€ 10.000	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Fietsambassadeur (3 dagen per maand) 1k per dag Ook hierbij mis ik nog even de link met verkeersveiligheid	€ 36.000 per jaar	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Het Nieuwe Fietsen (VVN)	€ 2.000 per jaar	Gemeente, VVN	2023 – 2026	2 jaar na realisatie
Opfriscursus voor ouderen (VVN)	€ 3.900 per jaar	Gemeente, VVN	2023 – 2026	2 jaar na realisatie
Ouderen ambassadeur (3 dagen per maand) 1k per dag Zie bovenstaand bij ambassadeur	€ 36.000	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Dag van de Ouderen	€ 10.000	Gemeente	2025	2 jaar na realisatie
Verbetering voetgangersvoorzieningen	€ 500.000	Gemeente	2023 – 2026	2 jaar na realisatie
Brabants Veiligheids Label	€ 17.500 per jaar	Gemeente, BVL	2023 en verder	2 jaar na realisatie
Jaarlijks verkeersexamen	€ 2.500 per jaar	Gemeente	2023 en verder	2 jaar na realisatie
ReflectionDay	€ 8.000 per jaar	Gemeente	2023 en verder	2 jaar na realisatie
BVL ambassadeur (3 dagen per maand) 1k per dag	€ 36.000 per jaar	Gemeente, BVL	2023 en verder	2 jaar na realisatie
BEactive and BEsafe Dag	€ 10.000	Gemeente	2026	2 jaar na realisatie

Projectgerelateerd



BOB-Campagne (VVN)	€ 5.000 per jaar	Gemeente, VVN	2023 en verder	2 jaar na realisatie
RYD simulator	€ 5.000 per jaar	Gemeente	2025 en verder	2 jaar na realisatie
Verkeersmonitoring	€ 10.000 per jaar	Gemeente	2023 en verder	2 jaar na realisatie
Gedragbeïnvloeding snelheid/communicatie	€ 10.000	Gemeente	2026	2 jaar na realisatie
Campagne voeren	€ 1.000 per jaar	Gemeente	2023 en verder	2 jaar na realisatie
Ambassadeur verkeersovertreders (3 dagen per maand - 1k per dag)	€ 36.000	Gemeente	2026	2 jaar na realisatie
Verkeersveiligheidsdag Bergeijk	€ 10.000	Gemeente	2026	2 jaar na realisatie
Communicatie verkeersveiligheidsgedrag	€ 1.000 per jaar	Gemeente	2023 en verder	2 jaar na realisatie

